

Váš dopis zn.  
Ze dne 7.8.2025  
Naše zn. 2133/2025-SŽ-VRT-SS VRT  
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Adam Škoda  
Telefon  
Mobil +420 724 148 067  
E-mail skodaa@spravazeleznic.cz

Datum 8. srpna 2025

Projekční kanceláře podílející se  
na přípravě vysokorychlostních  
tratí v České republice

**Pokyn k projektování rádiového systému FRMCS a GSM-R ve stupni dokumentace pro  
povolení záměru na rozhraní vysokorychlostní trati a konvenční trati**

Vážení partneři,

Tímto pokynem upřesňuje již dříve vydaný „Pokyn k projektování bezdrátové komunikace na vysokorychlostních tratích ve stupni dokumentace pro povolení stavby“, č.j.: 125/2025-SŽ-SS VRT a přímo na něj navazuje a dále rozvíjí.

Pro potřeby pokrytí přechodu mezi sítěmi GSM-R a FRMCS se použije pro rádiovou část FRMCS síť vyhrazené kmitočtové pásmo 1900 MHz v souladu se všemi platnými a známými specifikacemi EIRENE pro systém GSM-R. Přechod bude probíhat na konvenční části železnice.

Podmínky přechodu mezi rádiovým systémem GSM-R a rádiovým systémem FRMCS se stanovuje prostřednictvím vydaného metodického pokynu SŽ TSI CCS/MP1 „Zásady pro projektování traťové části ERTMS pro tratě s výhradním provozem evropského vlakového zabezpečovače“. Rádiové pokrytí bude plánováno pro případ vstupu do ETCS oblasti a s tím související nutné rádiové překrytí mezi systémem GSM-R a FRMCS. K přechodu mezi FRMCS pro VRT a konvenčním GSM-R nebude docházet na vysokorychlostní trati (VRT). Začátek přechodu bude umístěn nejbližší k rozhraní správce VRT a konvenční trati.

Ve významných železničních uzlech (Ostrava, Brno, Ústí nad Labem...) bude přechod mezi systémy GSM-R a FRMCS rádiově plánovaný v rozsahu podle metodického pokynu SŽ TSI CCS/MP1 obdobně jako v odstavci výše. Při rádiovém plánování se bude v železničních uzlech dbát jak technického hlediska, tak ekonomického hlediska.

V případech, kdy dojde k souběhu tratí, budou pro potřeby FRMCS budovány samostatné stožáry. Tyto stožáry budou ve správě správce VRT a jejich návrh bude odpovídat pravidlům uvedeným v Manuálu pro projektování VRT.

S pozdravem

Ing. Jan Kubelka, MBA  
Náměstek ředitele organizační jednotky, úsek technický